

directa con Lisboa y con los principales pueblos de Europa» y que «...cambia por completo la situación moral y material de esta provincia abriendo dilatados horizontes a la actividad y desarrollo en el porvenir...».

## LOS CAMINOS DEL IRYDA

*El que el Instituto de Reforma y Desarrollo Agrario (IRYDA), dependiente del Ministerio de Agricultura, se dedique a construir carreteras, caminos más bien, se debe al hecho de unir los poblados construidos por él en épocas pa-*

*sadas y los núcleos rurales diseminados.*

*La provincia está dividida en tres zonas o áreas de influencia del Instituto: la regable de los pantanos de Borbollón, Gabriel y Galán, Orellana (concretamente los pueblos cacereños de Madrigalejo y Miajadas), Rosarito y Salor, y Peraleda y Matón de los Iñigos; la de concentración parcelaria, con caminos construidos en veintiséis pueblos; y las comarcas de ordenación, divididas en tres secciones, norte de Cáceres, con nueve caminos construidos, la zona de regadíos locales, con*

*otros nueve, y la zona de Trujillo, con quince.*

*En la zona regable hay trazados actualmente cuatrocientos ochenta y cuatro kilómetros; en la concentración parcelaria, seiscientos setenta y cinco; en las comarcas de ordenación norte de Cáceres, regadíos locales y Trujillo, los kilómetros totales son trescientos ochenta y dos.*

*En total en la provincia se puede transitar por un total de mil quinientos cuarenta y dos kilómetros de camino construidos por el Instituto de Reforma y Desarrollo Agrario.*

### El taxi en la provincia

### UTILIZADOS UN DIA COMO TRANSPORTE COLECTIVO, CADA AÑO SON MENOS LOS KILOMETROS QUE RECORREN

*En la provincia de Cáceres hay un taxi por cada 500 habitantes, y en Cáceres capital, uno por cada mil.*

*No existe ningún pueblo cacereño que carezca de taxis, y el que menos tiene cuenta con dos; incluso un gran porcentaje de ellos están saturados, como*



*Madroñera, Brozas, Coria y Navalmaral.*

*El taxi en Cáceres se ha utilizado casi siempre como transporte colectivo. Pero a medida que se ha ido progresando, con las mejoras de las líneas de Auto-Res, Luansa, Autocares*

por lo que a la provincia de Cáceres respecta, ya que desde entonces para acá no ha visto aumentar la longitud de los railes asentados sobre su tierra más que en 103 kilómetros. 103 kilómetros, poquísimo más

de un kilómetro por cada uno de los cien años —¡cien años!— que van desde aquel ayer a este hoy.

Cien años, en los cuales las vías férreas españolas, sumadas las de ancho normal y las estrechas, han

aumentado hasta los 15.758 kilómetros. 8.798 kilómetros en cien años y, de ellos, para Cáceres, nada más que el 1,17 por ciento, con lo que la participación cacereña en la red ferroviaria española ha descendi-

do del citado 3,17, que tan eufórico puso al gobernador civil de turno, hasta el 2,18 por ciento actual.

Y esto, esto que la provincia de Cáceres tiene ahora, son apenas diecisiete metros de railes por cada kilómetro cuadrado de provincia. La media nacional está por encima de los treinta y uno.

Diecisiete metros de railes de vía única, ancha (que aquí no han hecho su «agosto») las líneas de vía estrecha, tan rentables para algunos gracias a la ancha generosidad del Estado) y sin un solo centímetro electrificado (ni pensamiento de que en un futuro, siquiera lejano, se vayan a electrificar).

### El turismo y las vías de comunicación

## EL ESTADO DE LAS CARRETERAS, FACTOR DECISIVO PARA EL DESARROLLO TURISTICO

*Según Gonzalo de Felipe, delegado de Turismo de Cáceres, la importancia que para el desarrollo del turismo tienen las vías de comunicación, especialmente las carreteras, es fundamental. Mas todo si es un turismo como el que recibe Cáceres, no estacionario, sino de paso.*

*Señala que las zonas más visitadas de la provincia son, además de la capital, Trujillo, Guadalupe y los valles del Jerte y de la Vera, y que llegar a alguno de estos sitios es toda una aventura, no sólo por el estado de las carreteras, sino también por la señalización más que deficiente de algunos tramos.*

*Aunque las condiciones naturales son adecuadas para atraer al turismo, pues Cáceres tiene, según Gonzalo de*

*Felipe, una gran variedad de bellos paisajes naturales, amén de los monumentales, el modo de llegar está muy lejos de ser el ideal para cualquier turista.*

*Las agencias de viajes, ante las perspectivas tan poco halagüeñas en lo referente al estado de las carreteras, optan por desviar el turismo hacia otros lugares.*

*Con el ánimo de mejorar las cosas, el año pasado se aprobó un plan de señalización turística para la provincia, con un total de 265 señales, de las que 77 son para carreteras y 188 interiores. Los municipios favorecidos por este plan son: Cáceres, Alcántara, Coria, Trujillo, Guadalupe, Plasencia, Valencia de Alcántara y Serrejón, Serradilla, Jaralcejo, Monroy, Torrejón, Casas*

*de Miravete y Toril, estos últimos del Parque de Monfragüe.*

**M.J.R.**

*de Gran Lujó, etc., la utilización del taxi ha quedado mayormente para emergencias, y aun éstas se han venido abajo porque la Seguridad Social abarca casi todo el transporte de los enfermos mediante ambulancias.*

*Aunque normalmente los taxis son de cinco plazas, en la provincia de Cáceres se utilizan también con más (7) las DKW.*

*El número de viajeros que transportan los 750 taxis de la provincia de Cáceres está en una media de 500.000 al año. La media de kilómetros de un taxi, que antes era de 50.000 a 60.000 kiló-*

*metros al año, ha bajado a 30.000.*

*Hace tres años se creó en la provincia la Agrupación Provincial de Trabajadores Autónomos del Taxi. Su sede social está en el número 1 de la Calle Arequipa, y el 75 % de los taxistas cacereños están afiliados.*

*Las tarifas máximas aplicables en Cáceres para los servicios de viajeros son las siguientes:*

*El trabajo de auto-taxi se establece en consideración a 44 horas semanales y 46 semanas de trabajo al año (4 semanas de vacaciones y 2 semanas de averías).*

**M.ª A. Moredo**

Gobernador de los buenos o de los normales, lo que no cabe duda es que aquel hombre exultaba entusiasmo y se mostraba tan optimista como han seguido mostrándose casi todos los gobernadores que han «virreinado» la provincia cacereña. El,

caso, con alguna razón, porque los 241 kilómetros de vía férrea que cruzaban entonces el territorio cacereño de este a oeste, suponían nada menos que el 3,17 por ciento del total nacional. Y aquéllo no era más que el comienzo.

Y casi el final, el fin