

# sumario

|  | Pág. |
|--|------|
| Sierra de Gata.....                    | 27   |
| La comarca de Valencia de Alcántara .. | 36   |
| Comarca de Alcántara .....             | 53   |
| Valle del Jerte .....                  | 68   |
| Las Hurdes .....                       | 87   |
| La Vera .....                          | 94   |
| El cinturón de Cáceres .....           | 117  |
| Las Villuercas .....                   | 103  |

|   |     |
|---|-----|
| Verano en jamón y vino .....                    | 74  |
| La ciudad placentera a Dios y los hombres ..... | 83  |
| En Hervás, judíos los más .....                 | 107 |
| Donde Extremadura se rompe .....                | 107 |
| Cáceres, para ver y gozar .....                 | 109 |
| Coria, ciudad turística .....                   | 123 |
| Trujillo, corazón de Extremadura .....          | 125 |

|   |     |
|---|-----|
| Una historia para un vino .....         | 28  |
| La frontera de Valencia de Alcántara .. | 37  |
| Ranas, bocado de cardenal .....         | 55  |
| La tenca .....                          | 78  |
| El "Corral de la Pacheca" .....         | 82  |
| Fiesta de la matanza extremeña .....    | 84  |
| La "enramá" en Pínofranqueado .....     | 91  |
| Granadilla .....                        | 102 |
| Plaza Mayor de Garrovillas .....        | 110 |
| Los C.I.T. cacereños .....              | 111 |
| La patatera .....                       | 113 |
| ¡Bingo...!                              | 121 |

|  |    |
|--|----|
| El Pleno del mes .....                               | 5  |
| Plan Provincial de Obras y Servicios para 1980 ..... | 12 |

|   | Pág. |
|---|------|
| Razón turística de Cáceres .....              | 17   |
| Artesanía cacereña .....                      | 40   |
| Cocina cacereña .....                         | 44   |
| Fiestas populares .....                       | 45   |
| Vinos en la provincia .....                   | 50   |
| De museos .....                               | 56   |
| Toros típicos .....                           | 59   |
| Diez lagos en la provincia .....              | 61   |
| Cáceres canta y baila .....                   | 71   |
| De acampada .....                             | 79   |
| La alternativa vacacional del camping .....   | 80   |
| Cáceres, donde todavía queda naturaleza ..... | 119  |

|  |     |
|--|-----|
| Turismo y religiosidad .....           | 19  |
| La caza, un bien limitado .....        | 26  |
| Los guías de turismo .....             | 33  |
| Reflexiones de un di(s)putado(r) ..... | 137 |

|  |    |
|--|----|
| Cazar en Cáceres .....                   | 23 |
| Dos cotos sociales en la provincia ..... | 24 |
| Para el montañismo .....                 | 32 |
| Los deportes náuticos .....              | 64 |
| Mapa piscícola de la provincia .....     | 77 |

|   |     |
|---|-----|
| Cáceres monumental .....                | 31  |
| Un director de hotel .....              | 35  |
| Un profesional del turismo .....        | 41  |
| El Delegado Provincial de Turismo ..... | 47  |
| Santiago Parra .....                    | 69  |
| Gastronomía cacereña .....              | 115 |

## especial

QUIEN PRODUCE, QUIEN PAGA Y QUIEN CONSUME LA ENERGIA ELECTRICA, por Juan Rovira Tarazona .....

7

Y EL OBSEQUIO DE UNA GUIA TURISTICA DE LA PROVINCIA

# de administración

Pese a la aportación estatal ha sido inferior que en años anteriores, el Plan de Obras y Servicios de la Diputación para el presente ejercicio ha sufrido un notable incremento, llegando a un total, tanto en el plan base, como en las comarcas de Acción Especial Villuercas-Montes de Toledo y Valencia de Alcántara, además de las obras en centros y dependencias provinciales, de 1.074 millones de pesetas (el 16,47 % más que en el 1979), de los que 425 van a obras provinciales (88 % de incremento). Se acometerán 160 "nuevas obras" en colaboración con los municipios, mientras que el año anterior fueron solamente 110 y aunque fue mayor la aportación de la Diputación que en este caso, habiendo disminuido un 4 por ciento, llega a más localidades y a más obras (el 45 por ciento más). Todo ello habiendo pasado la aportación del Estado de 206 millones a 156. También los municipios aportarán cantidades en un 20 por ciento menos.

El presidente de la Diputación, ante el Pleno que aprobó unánimemente el proyecto del Plan, hacía una serie de consideraciones ante los asistentes a la última sesión, algunas ya apuntadas. Por ejemplo, aclaró que, sin haberse suprimido la acción sobre carreteras, sí se ha atenuado ésta sensiblemente, lo que provocó el único "pero" del portavoz del grupo de UCD, Cruz Sagredo.

Se ha buscado coordinación con los demás órganos provinciales y se ha hecho un plan con criterios objetivos, pero también políticos, matiz éste que contó con la aprobación del portavoz del PSOE, Torres Márquez. Puede haberse cometido alguna injusticia involuntaria, decía el presidente, pero caso de que así sea, se cuenta con los remanentes del ejercicio anterior, con los que podrá atenderse la necesidad que

ahora haya quedado olvidada.

El Plan Hurdes, cada vez más crítico dentro de la Diputación, ha pasado de significar una tercera parte del Plan General, como venía siendo hasta ahora, a significar algo menos, bastante menos: 63 millones de pesetas de los 303 anteriores. ¿Por qué la Diputación ha tomado

El PSOE intervino aportando cifras con las que intentaba demostrar que los Ayuntamientos de la izquierda e independientes han tenido un tratamiento discriminatorio. Contestó el presidente, aportando a su vez otras cifras. Y el Plan se aprobó por unanimidad, sin necesidad de votación.



esa decisión? El presidente lo aclaraba. No considera justo que cinco municipios se lleven la tercera parte del presupuesto general. Además, sobre este Plan no decide la Diputación, sino el Patronato, agravio que parece que acabará este año. Se considera que si es el Patronato quien decide, debe ser quien dote los Planes, como se ha venido haciendo hasta no hace mucho. Así de sencillo: si la Diputación paga, ella decide. Si el Patronato decide, el Patronato debe hacer frente a los presupuestos.

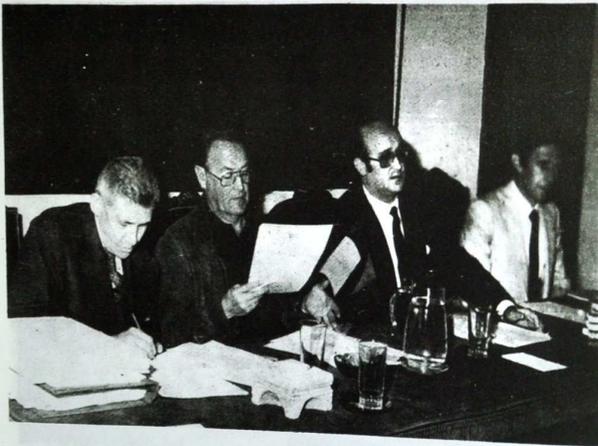
## EL AERODROMO PUEDE "VOLAR"

El presidente presentó una moción sobre el Aeródromo de la Cervera ante las noticias de que se está reconsiderando su emplazamiento actual, según declaraciones hechas por el ministro de Trabajo, ex-ministro de Transportes y Comunicaciones, en su visita a nuestra capital. Como consecuencia de la misma se adoptaron las siguientes propuestas:

1.ª Ratificar al Ministerio de Transportes y Comunicaciones la necesidad de que se lleven a cabo con urgencia las instalaciones del aeródromo de "La Cervera", aunque lo sean con el carácter del tercer nivel.

2.ª Recordar al Ministerio y al propio Gobierno que en las decisiones que afecten a la provincia de Cáceres y en especial las que entrañen cambios de criterios respecto a los anteriormente establecidos, es obligado contar con los informes preceptivos de la Corporación, a quien compete la representación de la provincia.

3.ª Interesar del Señor Ministro de Transportes y Comunicaciones, que en el plazo más breve pueda recibir a la Corporación Provincial o a una representación de la misma, para exponerle toda la problemática de aspiraciones provinciales que afectan a su Departamento.



"RETRASO DEL TREN DE TALAVERA-VILLANUEVA"

Cincuenta años de retraso lleva este ferrocarril, construido en buena parte, y sobre el que el diputado Antonio Hoyas Solís presentó otra moción-recordatorio. Tras hacer historia del proyecto, la moción dice entre otras cosas:

Es pues, natural, la preocupación e inquietud de la provincia ante la paralización prolongada de las obras del ferrocarril Villanueva de la Serena—Talavera de la Reina, nexo de unión entre las cuencas del Guadiana y del Tajo, en las que se asien-

tan extraordinarias zonas de regadíos surgidas muy después del inicio de aquella línea férrea, susceptibles de importantes ampliaciones en las dos provincias extremeñas de transformarse en regadío las zonas afectadas por la cota 400, con áreas subdesarrolladas o deprimidas carentes de comunicaciones adecuadas que impiden por ello la explotación racional de sus abundantes reservas mineras, y por si fuera poco enmarcadas por dos centrales nucleares — Almaraz y Valdecaballeros—, que aportarán al país importantes recursos energéticos y máxime si se tiene en cuenta el alto porcentaje de ejecución de las obras hasta ahora realizadas, ya que de los 177 Kms. de que aproximadamente consta el trazado de este ferrocarril en el que se han llevado a cabo importantísimas obras de ingeniería, están terminadas la explanación y edificios de los 72 Kms. que comprende la primera sección desde Talavera de la Reina a Puerto de

porque se pasó ya a la parte de trámite, en la que hay que señalar la actitud, que del presidente está comenzando a descentralizar gestiones, delegando en miembros o comisiones de la Corporación, como es la de contratación de obras, que componen Miguel Cruz, José Luis Torres, Antonio González de Bulnes, Pascual Durán y Vicente Pita. Igualmente delegó su representación en el Consejo de MAFRICASA, en González de Bulnes, y en el Consejo de la Caja de Ahorros de Plasencia, en César Martín Clemente.

Próximo número de

## ALCANTARA

EMIGRACION,  
LA HERIDA ABIERTA.  
¿QUIEN LA CERRARA...?

Pídala en kioscos o  
suscríbese

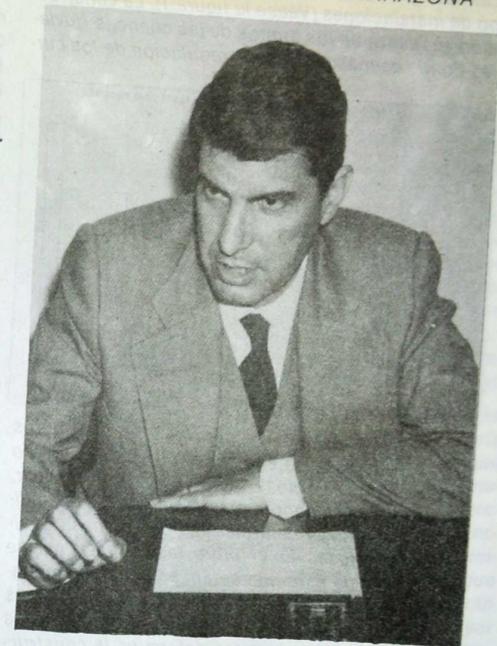
San Vicente; la segunda, delimitada entre este punto y Logrosán, de unos 50 Kms., tiene el segundo tramo totalmente concluido en una longitud aproximada de 25 Kms., y el primero con parte de la explanación hecha; en tanto que la tercera sección, Logrosán—Villanueva de la Serena, de unos 55 Kms. está ultimada en su totalidad y es susceptible de circulación por ella.

De esta moción se acordó dar cuenta a las Diputaciones de Badajoz y Toledo para que, conjuntamente, se dé más fuerza a la reivindicación de una obra que fue y es necesaria, más necesaria en nuestros días.

Poco más daba de sí el Pleno,

## QUIEN PRODUCE, QUIEN PAGA Y QUIEN CONSUME LA ENERGIA ELECTRICA

por Juan ROVIRA TARAZONA



Este es un mundo de compensaciones.  
ABRAHAM LINCOLN

La generosidad es, sin duda, una virtud típicamente española. A los extranjeros que nos visitan les sorprenden dos aspectos de la misma: que la ejerce un pueblo y unas gentes que no viven en la abundancia y que se manifiesta en forma cotidiana, un día tras otro. Pues bien, Cáceres puede ser el paradigma de esta cualidad. Si ser generoso es, según María Moliner, "estar dispuesto a esforzarse y sacrificarse en bien de otros" o "dar a los demás de lo que se tiene", esta provincia ha sido generosa durante años en sus hombres y en sus recursos. Los ha cedido en favor de otras provincias, día tras día y a pesar de su desfavorable situación económica.

La energía eléctrica es uno de esos recursos cedidos sin contrapartida al resto del país. Cáceres es una provincia netamente exportadora de energía eléctrica. A través de la explotación de sus recursos hídricos y de la instalación en su suelo de una central nuclear, se ha contruido en ella un potencial energético muy superior a sus necesidades, que ha alimentado el desarrollo económico de regiones más ricas. En esta situación y en otras muchas similares, su actitud ha sido de servicio al interés nacional, sin afectar pretextos, como en aquel verso de Tagore: "Permíteme encender mi lámpara/ y nunca pongas en duda/si ayudará a dispersar la oscuridad"

No se trata, sin embargo, de la cesión de un bien sin coste para la provincia. En la generación de energía eléctrica, se consumen recursos que podrían utilizarse en forma más provechosa para Cáceres, se asumen unos riesgos que otras provincias rechazan y se acaban soportando unos costes de consumo de electricidad más altos de los que corresponden a la energía producida en la provincia. Y esto a pesar de tener una de las rentas por habitante más bajas del país. En el nuevo marco de convivencia regional y política que estamos creando, esta situación no puede continuar. A Cáceres se le debe compensar por la energía eléctrica cedida. A

este fin, U.C.D. siempre ha propugnado, en todos sus programas electorales, la creación de un canon de producción de energía eléctrica que revierta en nuevas inversiones a nuestra provincia. Hay que denunciar aquí públicamente una vez más la actitud de otros grupos políticos que se han opuesto abiertamente a la aprobación de este canon mediante la presentación de enmiendas a la totalidad del Proyecto de Ley correspondiente que hemos presentado en el Congreso de los Diputados. La actitud de estos grupos, bien conocidos por la opinión pública, supone una grave lesión para los intereses cáceres y pone de manifiesto una insensibilidad notable ante la situación de injusticia que se expone en este artículo y que sólo puede repararse en la forma establecida por el mencionado Proyecto de Ley.

Veamos el problema con un poco más de detalle:

### ¿QUIEN PRODUCE LA ENERGIA ELECTRICA EN ESPAÑA?

La actual distribución de la capacidad de producción de energía eléctrica es consecuencia de un